



Expansão Marítima **Brasil Pré Colonial**

Monstros
Sereias
Águas ferventes

Contexto Histórico

Fortalecimento dos Estados Europeus
Renascimento Comercial

Causas da Navegação

Novas Rotas Comerciais
Necessidade de buscar Metais Preciosos
Expandir o Catolicismo
Mercantilismo

Revolução de Avis – 1383 a 1385

Fim da Dinastia Borgonha – D. Fernando I
Tratado de Salvaterra de Magos
Viúva Leonor Telles – União com Castella

Ascensão de João de Avis
Apoio Burguês
Oposição ao Projeto Castella

Dinastia de Avis – 1385

D. João I – Dinastia de Avis
Centralização
Incentivo a Expansão Marítima
Expansão Marítima
Mediterrâneo controlado por Genova e Veneza
Busca por rotas alternativas
Portugal pioneiro
Disponibilidade de capitais
Tecnologias – Caravelas, bússolas e cartas náuticas
Escola de Sagres

Mitologia

Fatalismo Geográfico do Cabo do Bojador

Rotas e Datas

1415 – 1480: Navegação próximo ao Bojador (Ilhas de Açores e Madeira)

1432 – Atravessa o Cabo do Bojador – Gil Eanes

1488: Bartolomeu Dias, Cabo da Boa Esperança

1492: Colombo, América

1498: Vasco da Gama, Índia

1500: Pedro Alvares Cabral, Brasil

1519: Circunavegação – Fernão de Magalhães (ESP);

Bula Inter Coeteira – 1493

Tratado de Tordesilhas - 1494
Legitimado pela Igreja

Período Pré Colonial **1500 a 1530**

Ciclo do Pau Brasil

Utilizado na fabricação de corantes
Mão de obra Indígena
Escambo / Feitoria

Expedições Guarda Costa

Proteger a colônia dos franceses
Cristóvão Jacques
Primeira - 1516
Segunda - 1526